



## Huishoudelijk reglement per 14-02-2012 MCC Holland te Gouda



### Artikel 1: Algemeen

Ieder lid **of gastrijder** wordt geacht de reglementen te kennen en te respecteren. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur en/of de wedstrijdleiding. Het handelen in strijd met de statuten, reglementen en bestuursbesluiten kan resulteren in diskwalificatie, tijdelijke- en/of definitieve schorsing.

### Artikel 2: Lidmaatschap (uitsnede/samenvatting artikel 4 en 7 van de statuten)

Iedereen kan zich aanmelden als lid. Voor leden onder de 16 jaar moeten toestemming hebben van een ouder of verzorger worden overlegd. Het lidmaatschapjaar loopt van 1 januari t/m 31 december van het kalenderjaar. Opzegging van het lidmaatschap kan slechts geschieden door schriftelijke opzegging minimaal 4 weken voor het einde van het kalenderjaar.

### Artikel 3: Bestuur (uitsnede/samenvoeging van artikelen 11 en 13 van de statuten)

Het bestuur bestaat uit tenminste vijf personen die door de algemene ledenvergadering worden benoemd. De algemene ledenvergadering benoemt de voorzitter in functie. Het bestuur wijst uit zijn midden een secretaris en een penningmeester aan. Voor overige taken en functies binnen het bestuur zijn geen officiële functienamen van toepassing. Bestuursleden treden uiterlijk na drie jaar af maar kunnen zich wel herkiesbaar stellen. Een bestuurslid kan, binnen de termijn van drie jaar, door de algemene ledenvergadering worden ontslagen of geschorst.

### Artikel 4: Officials en vrijwilligers

Iedereen kan zich aanmelden als official of vrijwilliger bij het bestuur. Officials, zoals een wedstrijdleader, hebben vanuit de functie tijdens trainingen en/of wedstrijden beslisbevoegdheid. Vrijwilligers hebben geen beslisbevoegdheid. Deze ligt ten aller tijde bij het bestuur.

### Artikel 5: Gedragsregels

Agressie: Personen (leden, deelnemers of diens gasten) die zich misdragen, handtastelijk zijn, bedreigen of zich agressief gedragen, worden op dezelfde dag door de organisatie ter verantwoording geroepen. Tevens kan het incident ter kennisgeving aan het bondsbureau worden gemeld.

Parkeren: Het gebruik van de openbare ruimte voor het rennerspark (dit is dus buiten het terrein van MCC Holland) is alleen toegestaan op wedstriiddagen en op aanwijzing van de officials.

### Artikel 6: Clubblad en site

Ieder lid mag artikelen schrijven ter opname in het clubblad "De Motorcrosser" **of de site [www.mccholland.nl](http://www.mccholland.nl)**. Stukken die naar het oordeel van de redactie of webmaster kwetsend of onfatsoenlijk gesteld zijn kunnen geweigerd of aangepast worden.

### Artikel 7: Betreden van het terrein van MCC Holland (KNMV verzekering)

- Op het terrein vinden wedstrijden en training met motoren plaats.
- Het betreden van het terrein geschiedt op eigen risico.
- Het is verboden zich op die delen van de accommodatie te bevinden die zijn aangeduid als "verboden voor publiek".
- U mag zich, als toeschouwer of helper, niet bevinden op het circuit en/of in de veiligheidszones.
- Bij vrije trainingen kan het zijn dat er geen of niet voldoende vlaggenisten op de baan zijn, u traint voor eigen risico en dient zelf te letten op gevallen rijders of andere obstakels op de baan.
- Het bezit van een geldige KNMV licentie is verplicht om te mogen rijden op de baan. Op verzoek van de organisator of overheidsinstantie moet u deze kunnen laten zien.
- Parkeren langs de baan en op andere schadegevoelige plekken is geheel voor eigen risico en valt niet onder de verantwoordelijkheid van de club of KNMV.
- U kunt de eigenaar, de organisator, de andere rijder of de KNMV niet aansprakelijk stellen voor enige schade die u oploopt door het aanwezig zijn op de accommodatie.
- Honden en andere dieren dienen aangelijnd te zijn.

Door het betreden van ons terrein accepteert u de hier gestelde regels.

### Artikel 8: Deelname aan trainingen en wedstrijden

Deelname aan een vrije training of wedstrijd is alleen mogelijk bij vroegtijdige inschrijving en nadat inschrijfgeld en/of contributie is voldaan. Niet leden betalen voor deelname aan trainingen en wedstrijden een extra vergoeding. Deelname is alleen toegestaan bij de klasse of groep waarvoor men zich op de dag ingeschreven heeft. Deelname in meerder groepen of klassen is niet toegestaan.

De rijder dient voor inschrijving aantoonbaar in het bezit is van:

- (bij leden) een lidmaatschapskaart;
- een geldige KNMV districtlicentie of KNMV startlicentie;
- een (dag)pas voor de training.

Data, duur, indeling en andere aanvullende besluiten worden door de wedstrijdleader genomen. Rijden buiten het circuit (in het rennerskwartier of op de openbare weg) is verboden. Onsportief, agressief of gevaarlijk rijgedrag is niet toegestaan.

### Artikel 9 Vlagbeurt - baancommissaris

Bij iedere wedstrijd wordt een aantal deelnemers aangewezen om verplicht te zorgen voor een baancommissaris om de vlagposten te bemannen.

- Deelnemers jonger dan 14 jaar mogen niet optreden als baancommissaris.
- De baancommissaris bewaakt het baandeel tot aan de eerstvolgende vlagpost.
- Andere personen op de vlagpost dan de baancommissaris zijn niet toegestaan
- De baancommissaris mag zijn post pas verlaten na het afvlaggen van de laatste rijder van de laatste klasse van de manche.

#### Artikel 10: Vlagcode

- Gele vlag stilgehouden: Opgelet gevaar, vertragen, inhalen verboden.
- Gele vlag gezwaaid: Opgelet gevaar, voorbereiden om te stoppen, inhalen verboden.
- Rode vlag: De Wedstrijd is gestopt. Iedereen moet rustig, met de rijrichting mee, naar start/finish en daar stoppen.
- Zwart Wit geblokte Vlag: Einde van de wedstrijd. Iedereen die de vlag passeert verlaat hierna het circuit.
- Zwarte vlag: De desbetreffende rijder, dmv aanwijzing rijder en/of bekendmaking rijnummer, wordt uit de wedstrijd gehaald wegens het overtreden van één of meer artikelen van het reglement. De rijder dient direct het circuit te verlaten.

#### Artikel 11: Milieuregels

Geluidsniveau conform het motorcross reglement 2011 = 94 dBa

Tijdens het verblijf in het rennerskwartier dienen de deelnemers hun motoren te plaatsen op een milieumat.

Het afsputten van de motoren in het rennerskwartier is ten strengste verboden. Consumptieafval, onderdelen, poetslappen, enz. dienen in de daarvoor bestemde afvalbakken te deponeren en geen afval achter te laten in het rennerskwartier. Olie- en koelvloeistoffen moeten worden meegenomen.

#### Artikel 12: Kleding

De minimaal uitrusting van een rijder moet zijn:

- Ondergoed en t-shirt;
- Lange sokken en crosslaarzen;
- Goede en passende helm en crossbril.
- Cross shirt (lange mouwen) en broek
- Crosshandschoenen en niergordel;

#### Artikel 13: Motoren en keuring

De motoren moeten in een technische goede staat verkeren en bij deelname aan wedstrijden voorzien te zijn van duidelijke leesbare nummerplaten en AMB-MX transponder. De staat en werking van de motor en apparatuur is voor verantwoording van de rijder. De rijder dient op verzoek de motor beschikbaar te stellen voor een keuring. Indien de motor niet in goede technische staat verkeert volgt uitsluiting van deelname aan de training of wedstrijd zonder restitutie van contributie of inschrijfgeld.

#### Artikel 14: Deelnemende klassen bij wedstrijden

Groep A	MX 50cc Kleine wielen	5 t/m 9 jaar
Groep B	MX 65cc Kleine wielen	6 t/m 11 jaar
Groep C	MX 65cc Grote wielen	7 t/m 12 jaar
Groep D	MX 85cc Kleine wielen	10 t/m 13 jaar
Groep E	MX 85cc Grote wielen	11 t/m 15 jaar
Groep F2	MX2 2 takt 100 t/m 144cc	vanaf 13 jaar
Groep F4	MX2 4 takt 175 t/m 250cc	vanaf 15 jaar
Groep G	MX1/3 2 takt 175 t/m 500 cc – 4 takt 290 t/m 650 cc	vanaf 15 jaar
Groep H	MX Veteranen	vanaf 40 jaar
Groep I	Superklasse MX 1, 2 en 3 KNMV/MON licentiehouders	vanaf 13 jaar

#### Artikel 15: Deelname in klasse (promotie en degradatie)

Als basis geldt dat de rijder deelneemt passend bij de motor en leeftijd van de rijder. Op verzoek kan, het bestuur, voor een rijder een uitzondering op de indeling maken. Bij deelname aan een hogere klasse geldt dat de promotie voor de rest van het jaar geldt. Deelname aan de superklasse is vrijwillig door de rijder of verplicht vanuit het bestuur.

#### Artikel 16: Puntentelling en dagklassement

De puntentelling per manche is als volgt:

1e plaats	50 punten
2e plaats	47 punten
3e plaats	45 punten
4e plaats	43 punten
5e plaats	41 punten

en verder met één punt aflopend voor elke volgende plaats.

De finishlijn dient voor klassering minimaal binnen vijf minuten na het passeren van de finishvlag door de winnaar te geschieden en conform artikel 12 en 13.

Het dagklassement wordt bepaald door het totaal aantal punten behaald in de manches of finales van die dag. Winnaar is de rijder met de meest behaalde punten. Zijn er rijders met evenveel punten, dan is de uitslag van de laatst verreden manche doorslaggevend.

#### Artikel 17: Protesten

Protesten betreffende de verreden wedstrijden moeten uiterlijk 10 minuten na afloop van de laatste manche van de wedstrijd bij de hoofdjury of de wedstrijdleader gedeponeerd worden. De beslissing van de wedstrijdleader en/of de hoofdjury in deze is bindend.

#### Artikel 18: Berekening clubkampioenschap

Het kampioenschap wordt bepaald aan de hand van het een zgn. bruto/netto berekening. 75% van de verreden manches telt voor de einduitslag. Het aantal tellende manches wordt bij breuken naar boven afgerond. De slechtere resultaten worden geschrapt. Zijn er rijders met evenveel netto punten, dan wordt gekeken naar het aantal eerste, tweede en derde (enz) plaatsen totdat er een verschil ontstaat.

#### Artikel 19: Aansprakelijkheid (Uit KNMV motorcross reglement artikel 9.13)

Overeenkomstig het Motorsport Reglement kunnen deelnemers noch de organisator en haar medewerkers, noch enig andere deelnemer aan wedstrijden aansprakelijk stellen voor de gevolgen, voortvloeiende uit deelname aan wedstrijden, de bijbehorende trainingen en de vrije trainingen. Deelnemers kunnen elkaar onderling niet aansprakelijk stellen voor persoonlijke- en/of materiële schade.

\*\*\* Zie ook het aan het licentiaaanvraag verbonden document "Aansprakelijkheid en verzekeringen" \*\*\*

\*\*\*\*\*